

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 杭州地铁9号线一期工程

项 目 编 号 2017-330104-47-01-016898-000

建 设 地 点 浙江省杭州市上城区、临平区

验 收 单 位 杭州市地铁集团有限责任公司

2024 年 08 月 15 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	杭州地铁9号线一期工程	行业类别	轨道交通
主管部门 (或主要投资方)	杭州市地铁集团有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	杭州市林业水利局 杭林水许准〔2017〕8号，2017年6月29日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	浙江省发展和改革委员会 浙发改设计〔2017〕55号，2017年8月18日		
项目建设起止时间	2017年12月至2021年11月		
水土保持方案编制单位	浙江广川工程咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	腾达建设集团股份有限公司、宏润建设集团股份有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中建交通建设集团有限公司、中铁上海工程局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中天建设集团有限公司、中铁三局集团有限公司、明珠建设集团有限公司		
水土保持监理单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		

## 二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）等文件要求，2024年8月15日，杭州市地铁集团有限责任公司在杭州市主持召开了杭州地铁9号线一期工程水土保持设施验收会。参加会议的有建设单位杭州市地铁集团有限责任公司，水土保持技术服务单位（水土保持监理、监测及验收单位）中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司，水土保持方案编制单位浙江广川工程咨询有限公司，主体设计单位中国铁路设计集团有限公司，监理单位北京正远监理咨询有限公司，施工单位中天建设集团有限公司等单位代表及特邀专家共11人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司编制完成了《杭州地铁9号线一期工程水土保持设施验收报告》和《杭州地铁9号线一期工程水土保持监测总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

与会人员踏勘了工程现场，查阅了相关技术资料，听取了监理、监测、验收等技术服务单位对相应工作及成果的汇报。经过讨论，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

杭州地铁9号线一期工程涉及上城区、临平区，分南北两段，中间由已建地铁1号线临平支线构联，新建段总长17.03公里。其中南段线路起于观音塘站，线路沿解放东路→钱江路→杭海路→规划钱江

东路→九睦路敷设，止于既有1号线客运中心站，新建车站10座，线路全长约10.83公里；北段线路起于临平站，线路沿迎宾路→邱山大街→荷禹路敷设，止于龙安站，新建车站4座，线路全长约6.2公里。

新建四堡停车场位于沪杭甬高速、杭甬客专、昙花庵路围成的三角区域，出入场线从五堡站引出，停车场场内新建四堡主变所1座；新建昌达路车辆段位于宁桥大道以北、龙安河以西的石坝村地块内，出入段线从龙安站引出。

工程于2017年12月开工，2021年11月完工，建设总工期为48个月。

#### （二）水土保持方案批复及变更情况

2017年6月，杭州市林业水利局以“杭林水许准〔2017〕8号”文对本工程水土保持方案予以批复，批复的工程水土流失防治责任范围125.37公顷，包括项目建设区120.33公顷和直接影响区5.04公顷。

工程后续设计及施工过程中，不涉及水土保持重大变更。

#### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2017年8月，浙江省发展与改革委员会以“浙发改设计〔2017〕55号”对杭州地铁9号线一期工程初步设计予以批复。初步设计报告包含水土保持设计内容。

#### （四）水土保持监测情况

中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司受托采用资料查阅、调查巡查、无人机航拍及遥感监测等多种方式对项目区扰动土地面

积、水土流失防治责任范围、水土流失面积、土壤侵蚀量、水土流失防治措施实施情况及防治效果等监测内容进行监测，于2024年6月提交了《杭州地铁9号线一期工程水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；水土保持工程措施运行正常；迹地恢复、植物措施已落实，项目区六项指标达到批复方案要求；水土保持监测“三色评价”结论为“绿色”。实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用，工程区土壤侵蚀强度为微度，满足水土保持要求。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2024年6月至2024年7月，水土保持设施验收技术服务单位中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司采用资料查阅、现场核查等方法对建设单位法定义务履行情况、水土流失防治任务完成情况、防治效果情况和组织管理情况等评价。于2024年7月编制完成《杭州地铁9号线一期工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持后续设计、监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局全面合理；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持后续管理、维护责任落实；水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：杭州地铁9号线一期工程实施过程中，依法落实了水土保持方案及后续设计要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持设施经验收合格，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

工程运行期，运行管理单位应加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	张莉	杭州市地铁集团有限责任公司 建设一分公司	高工		建设单位
成员	张建红	杭州市地铁集团有限责任公司 建设一分公司	高工		建设单位
	聂国辉	浙江省水资源水电管理中心 (浙江省水土保持监测中心)	高工		特邀专家
	杨凯	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高工		验收报告 编制单位
	邵运哲	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高工		水土保持 监理、监 测单位
	杨云霞	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	工程师		水土保持 方案编制 单位
	谢忱	浙江广川工程咨询有限公司	工程师		水土保持 方案编制 单位
	顾福霖	中国铁路设计集团有限公司	高工		主体设计 单位
	窦宜彪	中国铁路设计集团有限公司	工程师		主体设计 单位
	吴守林	北京正远监理咨询有限公司	高工		工程监理 单位
	陈龙	中天建设集团有限公司	工程师		工程施工 单位